REGIONE CAMPANIA
COMUNE DI GALLO MATESE
Provincia di Caserta

SISTEMAZIONE, ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA S.P. 89 E DELLE STRADE DI COLLEGAMENTO CON GALLO CENTRO E VALLELUNGA

PROGETTAZIONE ESECUTIVA

Tavola: 9.1

PARTICOLARI COSTRUTTIVI OPERE D'ARTE

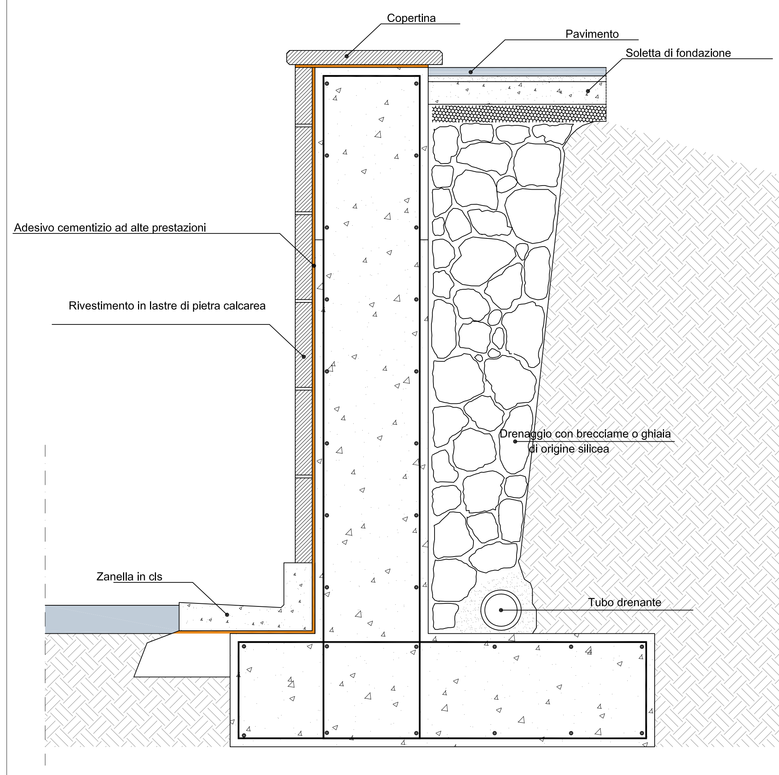
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Geom. Antonio Emilio Fortini

Scala: Varie

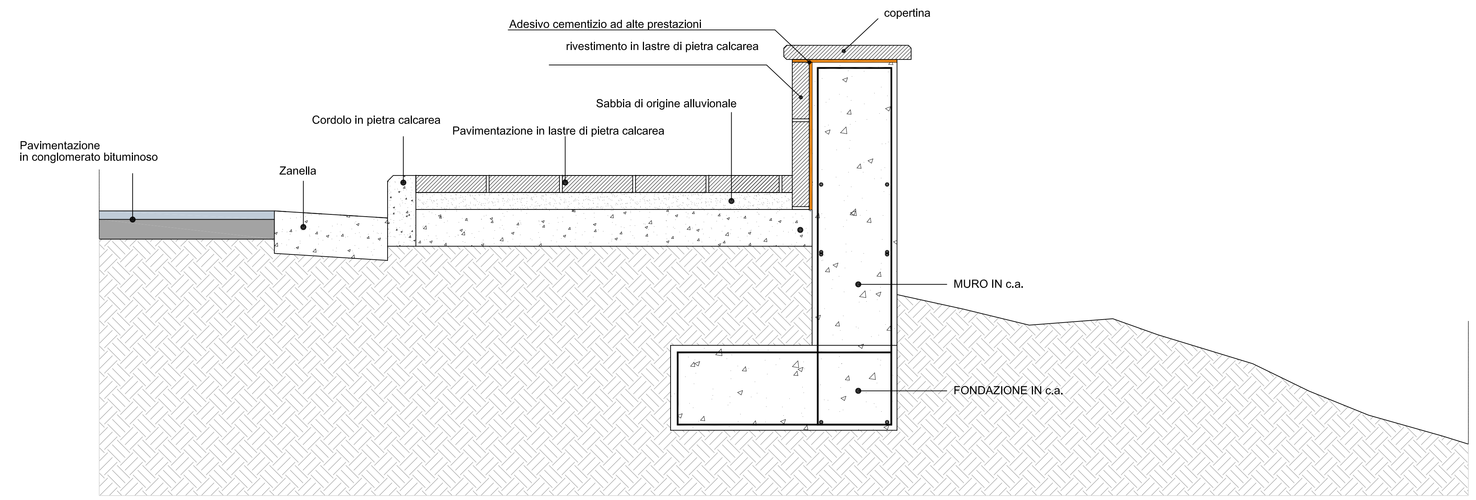
Data : Dicembre 2018

IL PROGETTISTA
Ing. Pompeo Furno

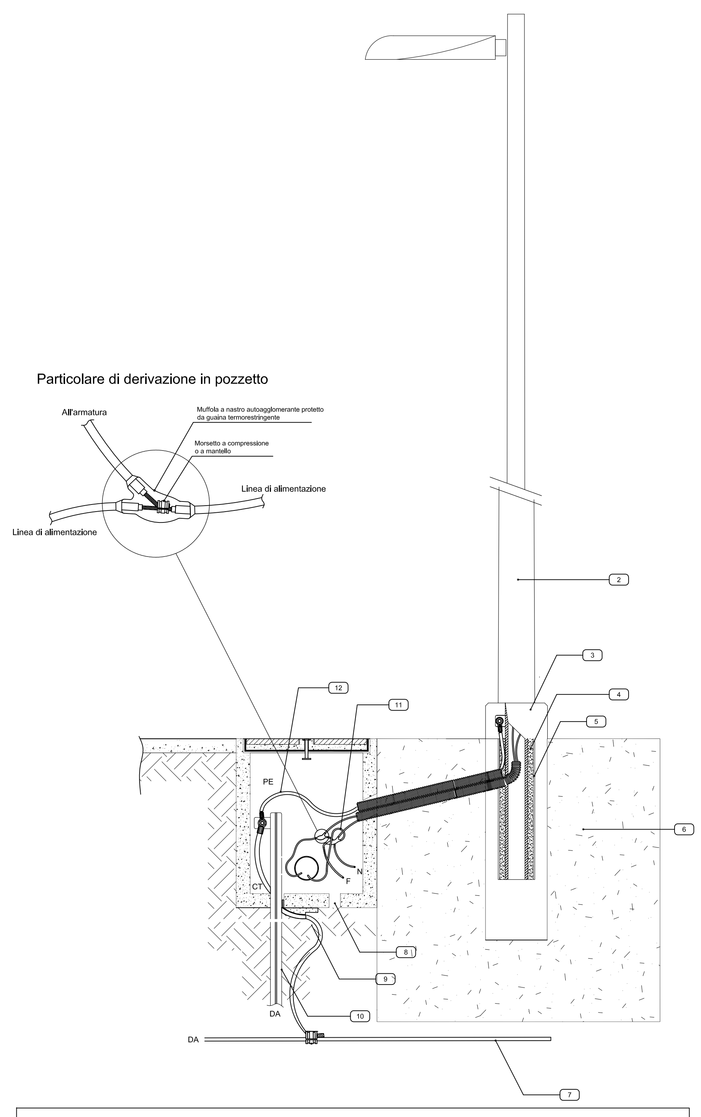
PARTICOLARE TIPO MURO DI CONTENIMENTO



PARTICOLARE TIPO MARCIAPIEDE



PARTICOLARE PALO ILLUMINAZIONE PUBBLICA

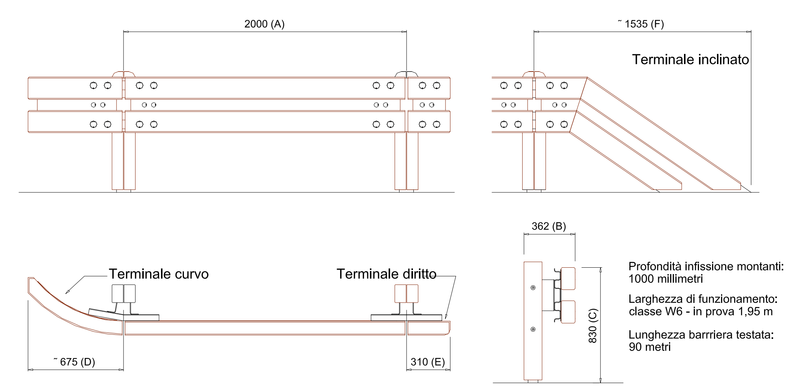


LEGENDA

2 Palo in acciaio
3 Collare in calcestruzzo
4 Riempimento con sabbia costipata
5 Tubo in PVC o in calcestruzzo
6 Plinto di fondazione in calcestruzzo dimensione 1,00x1,00
7 Corda nuda in rame 1G35
8 Foro di drenaggio
9 Morsetto a compressione
10 Picchetto in acciaio zincato
11 Cavo unipolare con guaina tipo FG7R
12 Cavo unipolare tipo N07V-K

BARRIERA IN LEGNO - ACCIAIO "BORDO LATERALE"

Altezza del bordo superiore dal piano viabile	830 mm
Ingombro laterale massimo	362 mm
Profondità di infissione dei montanti nel suolo	1000 mm
Interasse dei montanti	2000 mm
Lunghezza tratto di barriera testato	90 m



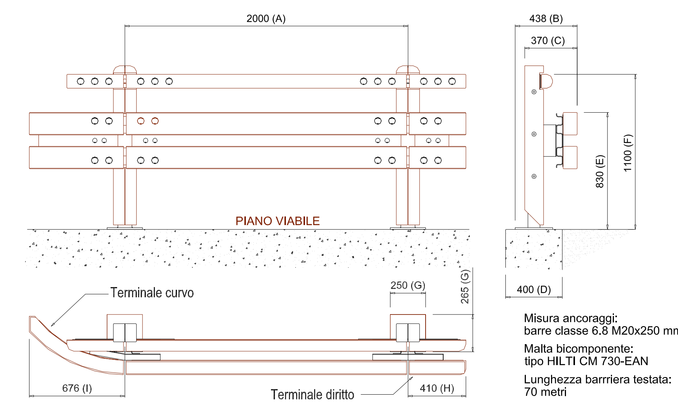
MISURE FONDAMENTALI: A = interasse barriera H2 Bordo Laterale
espresse in millimetri
B = ingombro massimo laterale H2 BL
C = altezza fuori terra fascia di protezione H2 BL
D = ingombro massimo terminale curvo
E = ingombro massimo terminale diritto
F = ingombro massimo terminale inclinato

Caratteristiche prestazionali della barriera

Velocità d'urto	Angolo d'urto	Massa veicolo	Tipo Veicolo
100 km/h	20°	900 Kg	Autovettura
70 km/h	20°	13000 Kg	Autobus

BARRIERA IN LEGNO - ACCIAIO "BORDO PONTE"

Altezza del bordo superiore fascia dal piano viabile	830 mm
Altezza del bordo sup. corrimano dal piano viabile	≈ 1100 mm
Ingombro laterale massimo	370 mm
Modalità di fissaggio	su cordolo a raso asfalto
Interasse dei montanti	2000 mm
Lunghezza tratto di barriera testato	70 m
Larghezza minima del cordolo	40 cm

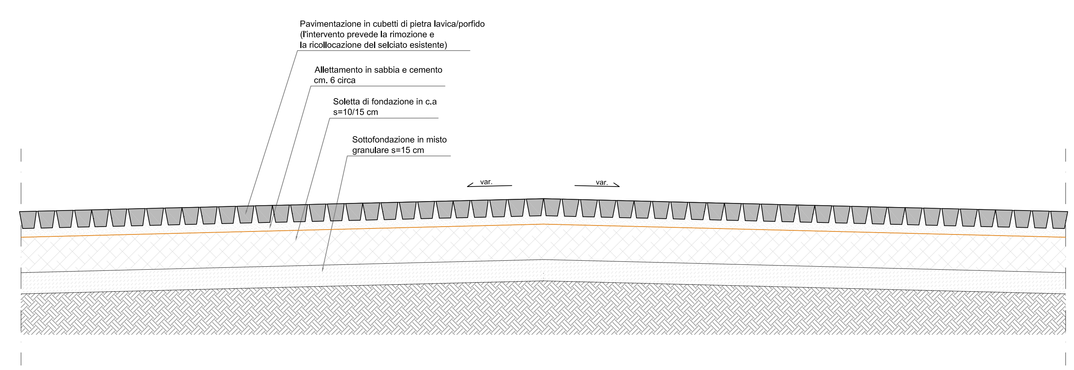


MISURE FONDAMENTALI: A = interasse barriera H2 Bordo Ponte
espresse in millimetri
B = ingombro massimo laterale H2 BP (piastra compresa)
C = ingombro massimo laterale H2 BP (piastra esclusa)
D = larghezza minima prevista per il cordolo di fondazione
E = altezza fuori terra fascia di protezione H2 BP
F = altezza fuori terra elemento di corrimano
G = misure piastra di base montante
H = massimo ingombro terminale tipo diritto
I = massimo ingombro terminale tipo curvo

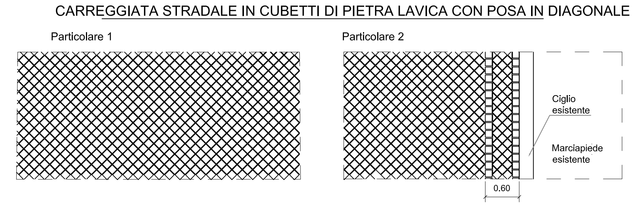
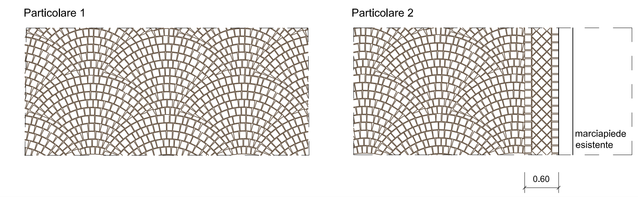
Caratteristiche prestazionali della barriera

Velocità d'urto	Angolo d'urto	Massa veicolo	Tipo Veicolo
100 km/h	20°	900 Kg	Autovettura
70 km/h	20°	13000 Kg	Autobus

CARREGGIATA STRADALE IN CUBETTI DI PIETRA LAVICA/PORFIDO



CARREGGIATA STRADALE IN CUBETTI DI PIETRA LAVICA CON POSA IN DIAGONALE



CARREGGIATA STRADALE IN CUBETTI DI PORFIDO CON POSA A CODA DI PAVONE